

Ranturi 12 kokoamisohje

Lue tämä ennen kuin aloitat kokoamisen!

Laita maahan runkoputki siten, että kiristysruuvi tulee sivulle päin.

Kuva 1. Pujota poikkipalat runkoputkeen kuvan mukaisesti niin, että kiristysruuvi tulee vinssin puolelle. Laita perusosan viimeiseksi poikkipalaksi kaksirullainen poikkipala. Mikäli Ranturiin ei tule jatkopalaa, laita runkoputken ja viimeisen poikkipalan takareunat tasan. Jos asennat myös jatko-osan, jätä noin 5cm rungon päätä näkyviin jatko-osan kiinnitystä varten.

Kuva 2. Pujota vinssiteline paikalleen. Ranturin pituus on säädettävissä, mutta vinssitelineen ja runkoputken tulee kuitenkin olla sisäkkäin vähintään 35cm.

Kuva 3. Kiilapaloilla säädetään sivurullien kaltevuus siten, että veneen **paino on pohjarullan varassa** ja sivutuet ainoastaan tukevat venettä sivuttaissuunnassa.

Kuva 4 (seuraava sivu). Mahdollinen jatkoosa kootaan Ranturin tapaan ja kiinnitetään perusosaan kuvan mukaisesti. (Kuvassa Ranturi 7)

Kuva 5 (seuraava sivu). Liinan kiinnittäminen rumpuun: Laita liinanpää rummulla olevan pultin ympäri ja pultti paikoilleen (jos pultti ei ole paikallaan se on liinapakkauksessa) ja kela liina rumpuun. (Kuvassa Ranturi 7)



Kuva 1

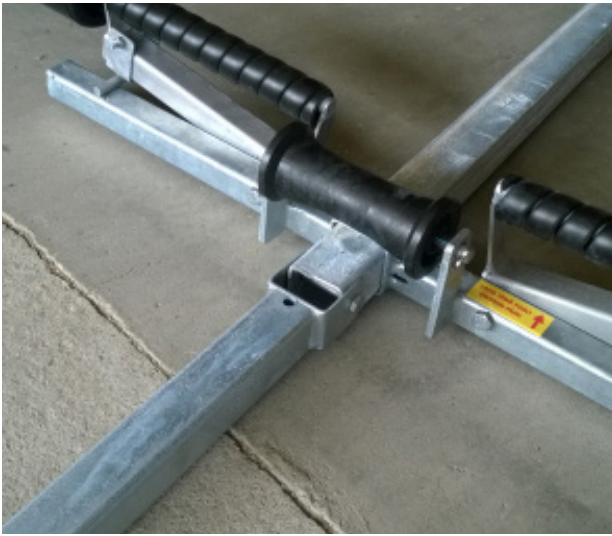


Kuva 2



Kuva 3

RANTURI HAVEL



Kuva 4



Kuva 5



Tällainen siitä pitäisi tulla, minkälaisen sinä sait?

Poikkipaloissa on pystyreiat, josta Ranturin saa kiinnitettyä perävaunuun läpipulteil-la. **Sido veneesi maantiellä kuljetettaessa liinoilla ehdottomasti perävaunuun, ei Ranturiin.** Pehmeällä alustalla näihin reikiin saa kiinnitettyä lankun- tai laudanpätkät antamaan lisätukea Ranturille. Kiinnitä lisätuet poikittaistukien suuntaisesti.

Jos veneesi on painava tai muuten raskas vedettävä, lisävarusteena on saatavana pylpyrä ja köysi, joiden avulla veneen nosto helpottuu huomattavasti.

Perehdy vinssin toimintaan ennen kuin vedät veneesi Ranturille.

Varo vinssin kampea laskeessasi venettä vesille. **Älä seiso suoraan vinssin takana kelatessasi venettä ylös.** Pingottunut köysi tai liina saattaa vanhetessaan katketa tai koukku lähteä irti.

TARKISTUS JA HUOLTO:

Tarkista säännöllisin väliajoin, että rullat ovat ehjät ja pyörivät normaalisti. Tarkista vinssin kunto ja että liikkuvat osat kuten hammaspyörät sekä lukitusvipu ovat puhtaat ja kunnossa. Voitele ne säännöllisin väliajoin. Tarkista, että liina/köysi on kunnossa. Älä koskaan käytä liinaa tai köyttä, joka on vaurioitunut tai kulunut, vaan vaihda se heti uuteen.

Turvallista matkaa niin vesillä kuin maantiellä!

Toivoo Havel-tiimi

Lisätietoja antaa tarvittaessa:
0400 394 921 Seppo Hassinen

HAVEL